



Larvik
kommune



REGLEMENT VED GRAVING I KOMMUNALE VEIER I LARVIK KOMMUNE

KOMMUNALTEKNIKK

15.10.2005

Innholdsfortegnelse

1	Generelt.....	4
1.1	Hjemmel.....	4
1.2	Når skal det søkes.....	4
1.3	Formål.....	4
1.4	Gebyrer	4
1.5	Kvalifikasjoner	4
1.6	Ansvar for arbeidsvarling	5
1.7	Ansvarsforsikring	5
1.8	Ansvar for skader	5
1.9	Ansvar for skadeutbedring	6
1.10	Garanti – sikkerhetsstillelse	6
1.11	Forskrift og normverk.....	6
1.12	Betingelsene for å ha liggende lednings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn.....	6
1.12.1	Vilkår for tillatelse	6
2	Planlegging av gravearbeidet.....	6
2.1	Planer for gravearbeidet	6
2.2	Søknad om gravetillatelse.....	7
2.2.1	Om tekniske innretninger i grunnen.....	7
2.2.2	Arbeidsperiode	7
2.2.3	Hensyn til ferdselen.....	7
2.2.4	Arbeidsvarslingsplan	8
2.2.5	Hastesaker	8
2.2.6	Søknad om gravetillatelse sendes:	8
2.3	Behandlingstid.....	8
2.4	Ved graving for kabel	8
2.5	Befaring før oppstart av gravearbeid.	9
2.6	Kontroll av gravetillatelse	9
2.7	Ved avsluttet arbeid.....	9
2.8	Sperrefristbestemmelser.....	9
2.9	Brudd på vilkår gitt i forbindelse med gravetillatelse.....	9
2.9.1	Feil ved arbeidsutførelse – retteplikt.....	9
2.9.2	Brudd på sikkerhetsbestemmelser	10
3	Tekniske bestemmelser.....	10
3.1	Utførelse av gravearbeidet	10
3.1.1	Orden på arbeidsstedet.....	10
3.1.2	Skade på vegdekke.....	11
3.1.3	Skjæring og fjerning av asfalt/brostein.....	11
3.2	Gjenfylling av grøft/reparasjon.....	11
3.2.1	Spesielle krav til gjenfylling	11
	Ved undergraving	11
3.3	Istandsetting etter gravearbeider	12
3.3.1	Fortausarealer	12
3.3.2	Kjørebanelen	12
3.3.3	Gang- og sykkelveg	12
3.3.4	Reasfaltering av arealer større enn 20 kvm.	12
3.3.5	Veger og fortau med grusdekke.....	12
3.3.6	Krav til trekkekummer	12
3.4	Brosteins- og natursteinarbeider-kvalifikasjoner	12

3.5	Graving på vinteren.....	13
4	Kvalitet/toleransekrav	13
4.1	Krav til jevnhet	13
4.2	Krav til tetthet	13
4.3	Egenkontroll av utført arbeid	13
I.	Vedlegg; Veglovens § 32 og § 57	14
II.	Vedlegg; Frostsikring av VA-ledninger.	15
III.	Vedlegg; Eksempel utfylt graveskjema.....	16
IV.	Vedlegg; Eksempel utfylt ferdigmeldingskjema.....	17
V.	Vedlegg; Komprimering Tabell.....	17
VI.	Vedlegg; Telefon og adresseliste:.....	19

1 Generelt

1.1 Hjemmel

Larvik kommune har med hjemmel i veglova § 32 og § 57 vedtatt regler for graving i kommunal veg- og gategrunn som er åpen for allmenn ferdsel.

Det vises til lovtekst i vedlegg I. Samtlige vedlegg er en del av dette regelverket.

Det følger av veglova: § 1:

Offentleg veg er veg som er open for allmenn ferdsel og som blir halden vedlike av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglane i kap IV.

Alle andre vegar eller gater blir i denne lova å rekne for private. Til veg blir og rekna opplagsplass, parkeringsplass, haldeplass, bru, ferjekai eller anna kai som står i beinvegs samband med veg eller gate.

1.2 Når skal det søkes

I forbindelse med søknad om gravetillatelse er kommunalteknikk vegholder for alle kommunale veger, g/s-veg langs fylkesveger i Larvik kommune.

Riks- og fylkesveger skal søkes Statens vegvesen om gravetillatelse.

Da Larvik kommune er forvalter av egen fiberoptisk kabel samt vann- og avløpsledninger utefor offentlig veg, skal samme graveskjema benyttes ved graving i en avstand på 10 meter på privat grunn.

1.3 Formål

Formålet med reglementet er:

- sikre at trafikkantene ikke påføres unødig ulempe i form av redusert trafiksikkerhet og fremkommelighet.
- sikre at veg og gategrunn ikke forringes unødvendig
- sikre at ledningseier/entreprenør kan gjennomføre prosessen så raskt og kostnadseffektivt som mulig.
- sikre hensynet til allerede nedlagte ledninger.
- unngå unødig ulempe for naboer.

1.4 Gebyrer

Vegholder kan innføre gebyr for behandling av søknader om arbeids-/gravetillatelse og arbeidsvarsling, samt økonomisk kompensasjon for forringelse av vegkapital.

1.5 Kvalifikasjoner

Plan- og bygningslovens bestemmelser om søknadspliktige tiltak og ansvarsrett mv gjelder uavhengig av dette regelverket. Dette innebærer at selv om man har fått

byggetillatelse etter Plan- og bygningsloven, skal det i tillegg søkes kommunalteknikk om gravetillatelse.

En godkjent gravetillatelse fritar ikke søker fra søknadsplikt og ansvarsrett etter Plan- og bygningsloven.

Entreprenør som skal utføre gravearbeider i offentlig veggrunn, må tilfredsstillе gjeldene krav til entreprenørgodkjenning med hjemmel i Plan- og bygningsloven Kap XVI § 98 med tilhørende forskrift av 22.01.97 *Forskrift om godkjenning av foretak for ansvarsrett.*

Entreprenøren må i utgangspunktet oppfylle følgende krav for å grave/asfaltere:

Hoved- og samleveier (H, S):

- Ha lokal eller sentral godkjenning eller tilfredsstiller forskriftens krav til kompetanse og system i tiltaksklasse 2 og 3 i aktuelle fagområder. Vegklasse 1 omfatter riks- fylkes- og samleveger, kollektivtrasèer og sentrale veger og gater.

Alle andre veger, gang- og sykkelveier (A, G/S):

- Ha lokal eller sentral godkjenning i tiltaksklasse 1, 2 og 3 i aktuelle fagområder. Vegklasse 2 omfatter alle veger/gater som ikke hører inn under vegklasse 1.

Krav gitt ved lokal godkjenning kan fravikes etter en konkret vurdering.

Se <http://www.be.no> for ytterligere informasjon ang godkjenningssområder.

1.6 Ansvar for arbeidsvarling

Forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg skal følges. På et hvert anlegg skal entreprenør ha en ansvarlig person som har gjennomgått nødvendig opplæring i henhold til *Forskrifter om varsling på offentlig veg* jfr Statens vegvesens Håndbok 051.

1.7 Ansvarsforsikring

Entreprenøren skal ha gyldig ansvarsforsikring på vanlige vilkår. Forsikringen skal dekke erstatningsansvar for skade entreprenøren og eventuelt underentreprenør kan påføre vegholder eller tredjemanns person og gjenstander i forbindelse med utførelsen av gravearbeidet. Forsikringssummen skal ikke være mindre enn 150 G (grunnbeløpet i folketrygden).

1.8 Ansvar for skader

Fra arbeidet blir igangsatt på gravestedet og til reparasjonsarbeidene er ferdige, har entreprenøren ansvaret for tiltaket. Skader som trafikkanter eller andre måtte bli påført er entreprenørens ansvar.

1.9 Ansvar for skadeutbedring

Dersom det i løpet av tre år etter at arbeidene er avsluttet, oppstår skade, setninger eller andre forhold som kan tilbakeføres til entreprenørens arbeid, vil vegholder kreve skadene utbedret for entreprenørens regning.

1.10 Garanti – sikkerhetsstillelse

Vegholder kan i særlige tilfelle kreve garanti fra kredittinstitusjon som sikkerhet for at vegholder ikke påføres utgifter som følge av arbeidet.

1.11 Forskrift og normverk

- Veinorm for Larvik kommune
- VA-norm for Larvik kommune
- Håndbok 051 om *Forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg, Statens vegvesen, Vegdirektoratet.*
- Håndbok 017 Utbygging av veier, Statens vegvesen Vegdirektoratet.
- Håndbok 018 Vegbygging, Statens vegvesen Vegdirektoratet

Normer og håndbøker må entreprenør selv skaffe tilveie. For øvrig må entreprenør følge de til enhver tid gjeldene krav framsatt av kommune, lednings- og kabeleiere.

1.12 Betingelsene for å ha liggende lednings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

Vegholders tillatelse til legging av lednings- og kabelanlegg er gitt midlertidig. Lednings- og kabeleiere er forpliktet til, for egen regning, å foreta de nødvendige endringer med lednings- og kabelanlegget, eventuelt fjerne det, dersom vegholder senere måtte finne det nødvendig.

1.12.1 Vilkår for tillatelse

Mulige ulemper for lednings- eller kabelanlegget ved vegholders vedlikehold er vegholder uvedkommende. Vegholder har heller ikke ansvar for skader/ulemper på lednings- eller kabelanlegg som følge av trafikkbelastningen på vegen.

2 Planlegging av gravearbeidet

2.1 Planer for gravearbeidet

Før det søkes om gravetillatelse skal det foreligge tilstrekkelig detaljerte planer for arbeidet slik at dette kan gjennomføres på en betryggende måte.

Hvis arbeidet omfatter flere anlegg skal disse planene samordnes.

Alle gravearbeider, samt arbeid med boring og pressing i veggrunn eller arbeid med lufttrekk skal planlegges på en slik måte at ulempene for trafikkanter og naboer blir minst mulig.

For arbeidet som berører offentlig vei, må detaljerte planer inkludert rigg-, fremdrifts- og trafikkavviklingsplan samt varslingsplan sendes inn til godkjenning i så god tid at forsvarlig planbehandling kan finne sted.

Ved kryssing av vei skal det bores/presses. Hvis dette ikke lar seg gjennomføre av store praktiske eller økonomiske årsaker, kan det gis tillatelse til graving.

2.2 Søknad om gravetillatelse

Før det igangsettes arbeid i/ved offentlig veg-/gategrunn, skal det søkes vegholder om gravetillatelse. Søknaden skal skrives på eget søknadsskjema for Larvik kommune. Situasjonsskart som viser planlagt graveområde/gravestrekning skal alltid følge med søknaden.

Se eksempel på utfylt søknad på vedlegg III.

2.2.1 Om tekniske innretninger i grunnen

Entreprenøren plikter å skaffe seg nødvendige opplysninger om kabler, fjernvarme, vann- og avløpsledninger, polygonpunkt og andre innretninger i grunnen.

Entreprenøren plikter også å innhente uttalelse fra fylkeskommune og fylkesmann der dette er påkrevet i forhold til kulturminner og verneområder.

2.2.2 Arbeidsperiode

I søknaden skal ønsket oppstart og forventet avslutning oppgis. Vegholder kan sette vilkår om annen, samt kortere periode for utførelse når hensynet til driften av vegen og/eller ferdselen gjør dette nødvendig. Arbeidet skal gjennomføres så hurtig som ansvarlig og rasjonell drift tillater.

Vegholder kan kreve at arbeidet utføres på kvelds- og nattetid eller som helgearbeid.

Dersom det oppstår avvik fra den godkjente periode for arbeidet, plikter entreprenøren å varsle vegholder umiddelbart.

2.2.3 Hensyn til ferdselen

Ved graving i offentlig veg må det ikke oppstå fare eller ulempe for ferdselen eller omgivelsene. Det skal ikke beslaglegges mer grunn under gjennomføringen enn nødvendig for en forsvarlig utførelse av arbeidet.

Om nødvendig kan vegholder forlange omlegging av vegen, midlertidig asfaltdekke, eget sikret fortau forbi arbeidsstedet, eller adkomst til bygninger langs vegen.

I tilfelle permanente skilt står til hinder for graving el, skal det settes på løsfot/betongblokk så nært opp til det opprinnelige stedet som mulig. Skiltet skal settes på plass igjen før asfaltdekke blir lagt.

2.2.4 Arbeidsvarslingsplan

Alt av gravearbeider innenfor en avstand på 3 meter fra vegkant skal det utarbeides arbeidsvarslingsplan. Før arbeidet igangsettes skal det foreligge godkjent søknad om gravetillatelse som inkluderer godkjent arbeidsvarslingsplan og der de nødvendige skiltvedtak skal være tatt.

2.2.5 Hastesaker

Dersom gravingen må utføres omgående pga kabelfeil, ledningsbrudd eller liknende, skal dette umiddelbart meldes til vegholder.

Utenom ordinær arbeidstid meldes dette til kommunens vaktsentral på tlf nr 33 17 10 00 og ved riks- og fylkesveier Vegvesenets vegtrafikksentralen på tlfnr 175.

Krav om arbeidsvarsling gjelder.

Varslingsplan og søknad om gravetillatelse skal sendes vegholder første hverdag etter at gravingen har startet.

2.2.6 Søknad om gravetillatelse sendes:

For graving i kommunal veg og gang- og sykkelveg langs fylkesveger:

- Larvik kommune, Kommunalteknikk, Postboks 295 Sentrum, 3251 Larvik.

For graving i riks- og fylkesveger:

- Statens vegvesen, Region sør, Serviceboks 723, 4808 Arendal. (Se vedlegg VI).

2.3 Behandlingstid

Søknader behandles normalt i løpet av 24 timer.

For anlegg som krever større trafikkavviklingsplaner og vegstegninger, må søknaden være forelagt vegholder minimum 2 uker før oppstart av gravearbeidene er planlagt.

Det tas forbehold om lengre behandlingstid om nødvendig. Alt av godkjente papirer i forbindelse med gravearbeidet skal være entreprenør i hende før arbeidet starter.

2.4 Ved graving for kabel

Kabeleiere dvs energiselskaper, teleselskap med mer skal samordne sine anlegg og benytte samme kabelstrekning.

Vegholder kan kreve at det legges trekkerør i form av subrør i lednings- og kabelgrøfter.

2.5 Befaring før oppstart av gravearbeid.

Alt av gravearbeid i forbindelse med kabler skal entreprenør kontakte vegholder for avtale om event. befaring før anlegget starter.

Ved befaringsen gjennomgås vegholders krav i forbindelse med forestående arbeid.

2.6 Kontroll av gravetillatelse

Gravetillatelse og godkjent arbeidsvarslingplan/sperreplan skal oppbevares på gravestedet og forevises på oppfordring til representant fra vegholder eller politiet.

2.7 Ved avsluttet arbeid

Arbeidet anses ikke som avsluttet før vegdekket er lagt og skjemaer for egenkontroll og loggbok for arbeidsvarsling er levert kommunalteknikk (senest 1 uke).

Loggbok for arbeidsvarsling skal leveres rett etter at dekket er lagt og gaten åpnet for vanlig trafikk.

2.8 Sperrefristbestemmelser

Det blir normalt ikke gitt gravetillatelse i veg- og gategrunn som har nyere dekke enn 5 år. Vegholder kan fastsette lengre sperrefrist. Dersom det likevel blir nødvendig å grave på grunn av husbygging, kabel- eller ledningsbrudd, vil vegholder ved graving av tverrgrøft på slike veger kunne kreve full utkiling og at det asfalteres full utlegging med maskin.

2.9 Brudd på vilkår gitt i forbindelse med gravetillatelse

Arbeids-/gravetillatelse kan nektes utstedt for kortere eller lenger tid til de etater og entreprenører som ikke retter seg etter pålegg gitt fra vegmyndighet eller politi.

2.9.1 Feil ved arbeidsutførelse – retteplikt

Feil som påvises skal rettes omgående. Dersom kravet ikke følges, eller entreprenør ikke kan gis annen frist for utførelse, kan vegholder nekte entreprenør å arbeide videre inntil den utførte del er brakt i orden.

Dersom vegholder må påregne at entreprenør ikke er i stand til å utføre arbeidene tilfredsstillende, kan vegholder kreve at det blir engasjert en annen godkjent entreprenør.

Samme krav gjelder, dersom utført arbeid generelt har for dårlig kvalitet. Utgiftene med ekstra kontroll kan bli belastet entreprenør/oppdragsgiver. Vegholder kan også ved mislighold fra entreprenørens side, forlange å utføre arbeidet for hans eller evnet oppdragsgivers regning.

I tilfelle hvor det er nødvendig med omgående istandsetting, vil utbedring kunne skje for entreprenørens regning uten forutgående varsel. Vegholder varsler entreprenøren straks dette er mulig.

2.9.2 Brudd på sikkerhetsbestemmelser

Ethvert arbeid kan stanses av vegmyndighet eller politi inntil de nødvendige sikringstiltak er iverksatt, dersom forholdene kan utgjøre en fare. Likeledes kan arbeidene stanses dersom virksomheten skaper vesentlige ulemper for trafikk-avviklingen. Alvorlige forseelser vil bli politianmeldt.

Dersom arbeidsvarslingen er feilplassert, mangler eller er utplassert når arbeid ikke pågår, kan videre arbeid bli krevd stanset.

3 Tekniske bestemmelser

3.1 Utførelse av gravearbeidet

Istandsetting etter gravearbeid skal gjennomføres etter de krav som gjelder for oppbygging av en veg.

Disse kravene skal sikre at gravingen ikke medfører setninger eller ujevnheter i vegen, at bæreevnen for vegen ikke forringes og at vegdekket er usvekket.

Alt i forbindelse med vegkroppen som kantstein, stikkrenner, veggrøft, oppmerking, trafikkskilt, gjerder samt polygonpunkt og grøntanlegg med mer skal være i orden når arbeidet avsluttes.

Graving i grøntanlegg må utføres i samråd med de ansvarlige for grøntanlegget.

Offentlige veger som kommer inn under hovedveg, samleveg, gang- og sykkelveg, fortau samt sentrale veger og gater skal gravestedet asfalteres umiddelbart med kald- eller varmasfalt. Alle andre veger skal asfalteres innen 3 uker.

Dersom det brukes kald asfalt er dette å regne som midlertidig. Et midlertidig dekke må erstattes med et permanent dekke så snart forholdene tillater det.

3.1.1 Orden på arbeidsstedet

Entreprenøren har ansvar for brøyting, snørydding, strøing, feiing og renhold dersom anleggsarbeidet hindrer vegholder i å benytte ordinær framgangsmåte for drift og vedlikehold.

Entreprenøren har ansvar for anleggsområdet, inklusiv tilstøtende areal. Dette gjelder også om anlegget blir stående over helgen.

I tilfelle hvor renhold er mangelfullt utført kan dette utføres for byggherrens/entreprenørens regning.

Spillvann fra byggegrop/bygg skal ledes bort i henhold til gjeldene bestemmelser.

Vegholder kan kreve inspeksjon/spyling av ledningsnett for byggherrens/entreprenørens regning.

3.1.2 Skade på vegdekke

Arbeidet skal gjennomføres slik at unødvendig skader unngås. Dersom vegdekket utenfor selve gravestedet er påført skade, vil det bli krevd fullverdig reparasjon av det totale areal etter spesifisering fra vegholder.

3.1.3 Skjæring og fjerning av asfalt/brostein

Før nytt dekke legges skal asfaltdekket skjæres/meisles slik at skjøten kommer på uberørt grunn. Brostein fjernes etter en linje.

Minimum gravebredde skal være tilstrekkelig til at eget komprimeringsutstyr får plass.

Asfalt skal separeres fra de øvrige massene og skal deponeres på godkjent mottak. Brostein som ligger under asfalten skal tas vare på og transporteres til utestasjonen på Øya.

3.2 Gjenfylling av grøft/reparasjon

For istandsetting av grøft gjelder krav i Håndbok 018, eller kommunens veinorm. Dårlige masser skal skiftes ut og det skal komprimeres lagvis. Det skal brukes eget komprimeringsutstyr. Komprimeringsgrad kan bli kontrollert av godkjent laboratorium når dette finnes nødvendig.

Oppfyllingshøyde over rør/ledning skal følge *Frostsikring av VA-ledninger* (Vedlegg II).

Event. behov for utspleising vurderes av vegholder.

3.2.1 Spesielle krav til gjenfylling

Fiberduk/jordarmering

Dersom grunnforholdene tilsier det, kan vegholder kreve at det legges fiberduk og jordarmering.

Omkringfylling

For omkringfylling av ledninger og kabler gjelder lednings- og kabeletatenes bestemmelser. Slike bestemmelser skal tilfredsstillende vegholders krav til stabil undergrunn for vegen.

Ved undergraving

Dersom det viser seg at vegdekke, kantstein, kummer sluk mm er undergravet, skal disse konstruksjoner tas ned, slik at grøfteprofilen og vegen fundamentering med overbygning blir tilfredsstillende gjenfylt og komprimert.

Gjenfylling

For gjenfylling av grøfter nyttes samme slags masser og i samme tykkelse som finnes i vegkroppen fra tidligere. Grøfta gjenfylles i lag med maks 30 cm tykkelse. Lagene komprimeres optimalt så setninger og telehiv unngås. I en dybde tilsvarende bærelagtykkelse skal grøfta fylles med eksisterende masse og 10 cm maskingrus på toppen.

Bærelag

Bærelaget bygges opp med masser som i eksisterende bærelag med minimum 10 cm tykkelse og lagvis utlegging.

Dekke

Dekke legges med kvalitet, tykkelse og farge tilsvarende eksisterende dekke, med minimum tykkelse 5 cm i gravesåret. Maksimaltykkelse 15 cm.

Kan eksisterende dekke regnes som dårlig, skal vegholder kontaktes før nytt dekke legges.

Brostein, belegningsstein og kantstein etc legges tilbake i tilsvarende mønster som før gravingen.

3.3 Istandsetting etter gravearbeider

Det skal ved reasfaltering etter gravearbeider tilstrebes penest mulig reparasjoner ved at det sages og asfalteres i rett linje og mest mulig parallelt eller vinkelrett på veglinje/fortauskant og lignende.

3.3.1 Fortausarealer

Fortau skal asfalteres i hel bredde.

3.3.2 Kjørebane

Ved langsgående grøft skal skjøtene mellom ny og gammel asfalt tilpasses kjørefeltene slik at skjøtene ikke blir etablert i hjulsporene.

3.3.3 Gang- og sykkelveg

-skal det asfalteres i full bredde. Dekktype Agb 11.

3.3.4 Reasfaltering av arealer større enn 30 kvm.

-skal det som hovedregel brukes utlegger. Annet skal avtales med vegholder. Asfaltdekke skal ha jevnhet tilsvarende krav jfr Tabell i pkt 4.1.

3.3.5 Veger og fortau med grusdekke

-skal det påføres minimum 10 cm maskingrus over bærelaget.

3.3.6 Krav til trekkekummer

-skal ikke plasseres i kjørebane eller gang- og sykkelveger.

3.4 Brosteins- og natursteinsarbeider-kvalifikasjoner

Arbeid med brostein, naturstein og betongheller skal utføres av person med faglig kompetanse og med erfaring fra tilsvarende arbeid.

Ved reetablering skal materialer være rensert for fugematerialer og uten skader. Setting utføres i samme mønster som tilstøtende arealer. Stein skal fjernes inn til uberørt grunn (min 50 cm) og jevnt mønster før setting.

Dersom det må brukes nye betongheller skal disse være av samme type og kvalitet som hellene de skal erstatte. Ved stor fargeforskjell mellom eksisterende og nye heller kan det kreves omlegging av et større område for å dempe fargeforskjellen. Omfanget av dette må i tilfelle bestemmes ved befaring før anleggsstart.

I tillegg gjelder regle vedr resetting av brostein i hht Håndbok 018.

3.5 Graving på vinteren

Istandsetting av vegdekke skal utføres straks etter gjenfylling. I tilfelle hvor klimatiske forhold ikke gjør det mulig å utføre reparasjonsarbeidet permanent skal reparasjonen utføres umiddelbart med egnet bituminøst dekkmateriale. Arbeidet skal gjenopptas så snart de klimatiske forhold tillater de, og det skal slutføres innen rimelig tid. (Viser elles til pkt 3.1).

Ansvarhavende entreprenør er ansvarlig for at vegen holdes i farbar stand til endelig reparasjon kan foretas. Topp av vegdekke skal være slik at det ikke oppstår fare eller ulempe for ferdselen. Dersom arbeidet ikke blir gjenopptatt som nevnt forbeholder vegholder seg retten til å utføre arbeidet for søkerens regning.

4 Kvalitet/toleransekrav

4.1 Krav til jevnhet

Ved nyasfaltering skal dekket ha en jevnhet som er i samsvar med retningslinjene i Håndbok 018 – Vegbygging, Statens vegvesen Vegdirektoratet 1999, målt med 3 meter lang rettholt. Krav til jevnhet gjelder også i skjøter.

Ved dype hjulspor/ujevnt vegdekke kan kravene nedenfor tillempes de faktiske forhold på stedet etter avtale med vegholder.

Krav til jevnhet ved nyasfaltering av grøft	Hoved- og samle-veger (H, S)	Andre veger (A, G/S)
	Enkelt-verdi	Enkeltverdi
Jevnhet tverrprofil maks	6 mm	8 mm
Jevnhet lengdeprofil maks	4 mm	6 mm

Krav til jevnhet på grøft etter 3 år	Hoved- og samle-veger (H, S)	Andre veger (A, G/S)
	Enkelt-verdi	Enkelt-verdi
Jevnhet tverrprofil maks	10 mm	15 mm
Jevnhet lengdeprofil maks	6 mm	10 mm

Når asfalten har en tykkelse på over 8 cm, freses den ned til halv tykkelse før det legges nytt dekke. Når asfalttykkelsen er under 8 cm, må all asfalt på gravestedet fjernes helt før det legges ny asfalt. Når setningen er større enn 15mm, må asfalten fjernes og gravestedet komprimeres godt før det asfalteres på nytt. Ved store setninger vil det bli vurdert om alle massene må skiftes ut og komprimeres lagvis i henhold til retningslinjene.

Grøntarealer skal tilbakeføres til opprinnelig standard.

4.2 Krav til tetthet

Alle grøfteskjøter skal være tette, også etter 3 år. Det kan kreves tetting av åpne skjøter etter samråd med vegholder. Det skal helle ikke forekomme sprekker eller krakelering langs grøfteskjøter eller i reparasjonsdekket.

4.3 Egenkontroll av utført arbeid

Ferdigmeldingsskjema vil bli utlevert samtidig med gitt gravetillatelse. (Vedlegg IV) Entreprenøren skal fylle ut skjemaet og sende ferdigmeldingen til vegholder strakt grøfta er gjenfylt og ferdig asfaltert.

Ferdigmeldingsskjemaet skal sendes kommunalteknikk innen en uke etter at arbeidet er avsluttet. Ved legging av midlertidig dekke skal det leveres ferdigmeldingsskjema både ved midlertidig og permanent asfaltdekke.

Unnlattelse kan medføre at entreprenøren kan bli nektet nye gravetillatelser.

I. Vedlegg; Veglovens § 32 og § 57

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vass-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nemnt, må ikkje utan særskilt løyve leggest over, under, langs eller nærare offentlig veg enn 3 meter frå vegkant, målt vassrett. Dersom omsynet til trygg ferdsel, vegvedlikehaldet eller mogle g seinare utbetring av vegen tilseier det, kan vegstyremakta for særskilt fastsatte strekkingar sette ein større avstand, men ikkje større enn til byggegrensa for vedkomande veg. Desse reglane gjeld også dersom det i anna lov er gitt høve til å føre ledning eller renne over, under eller langs eigedomsområdet for offentlig veg. Løyve etter første ledd gir vegkontoret for riksvegar og fylkesvegar, og kommunen for kommunale vegar. Departementet gir nærare føresegner om utgiftsdeling og sakshandsaming i samband med løyve etter denne paragrafen og § 30. Endra med lov 1 mars 1996 nr. 11 (i kraft hhv. 1 april 1996 og 1 juli 1996).

§ 57. Det er forbode å skade offentlig veg eller å skade eller ta bort innretning som høyrer til offentlig veg.

På eigedomsområdet til offentlig veg er det forbode utan løyve frå vegstyremakta :

- 1 å grave, sprengje, ta bort masser, hogge tre eller gjere anna inngrep,
- 2 å sette reklameinnretning eller anna innretning, å legge tømmer, ved, stein, torv, byggemateriale eller anna på annan stad enn der det er laga særskilt offentleg opplagsplass til slik bruk.
- 3 å kaste eller legge søppel, ugras e.l., eller å leide inn kloakkvatn eller drencvatn.

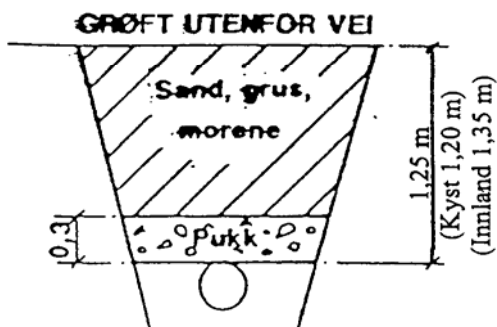
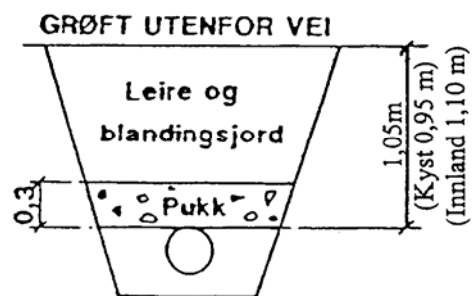
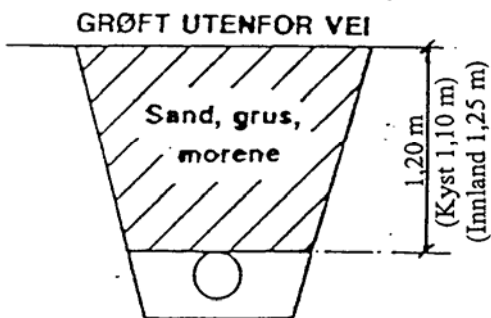
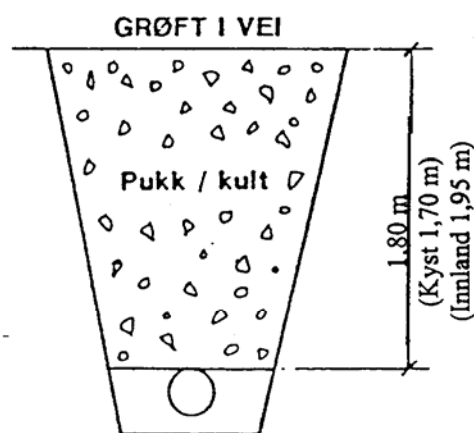
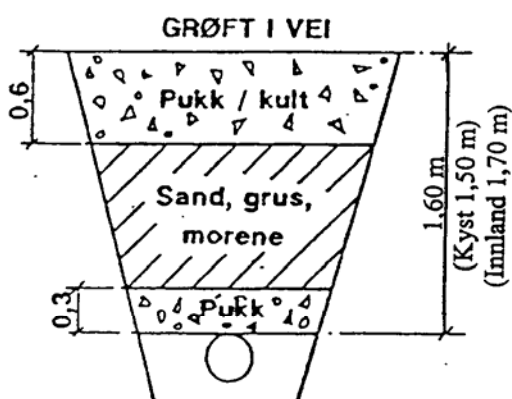
Heilt nær offentlig veg er det utan løyve av vegstyremakta forbode å legge søppel e.l. på ein slik måte at det kan verke skjemma eller sjenerande for dei vegfarande eller for drifta av vegen.

II. Vedlegg; Frostsikring av VA-ledninger.


Notatet omfatter krav til minimum overdekning av VA-ledninger i Larvik Kommune som skal legges for kommunal drift og vedlikehold. Overdekningene er basert på klimadata fra Meteorologisk Institutt og Norsk Byggforsknings Institutts detaljblad for frostsikring.

Som innland regnes indre områder av gamle Hedrum, nord for E 18 og Bommestad.

Følgende overdekninger anses som minimum uten spesiell isolering:



III. Vedlegg; Eksempel utfylt graveskjema.

Søknad mottatt:	Ordrenr.:	
Gjelder 3 mnd. fra dato		
SØKNAD OM GRAVETILLATELSE/GRAVEMELDING		
Larvik kommune, Kommunalteknikk		

* Kart med påtegnet graveområde/trase SKAL vedlegges
 * Ved vann/avløp MÅ det foreligge godkjent sanitær anmeldelse, skjema finnes på www.larvik.kommune.no/skjema

Søknaden gjelder for offentlig veggrunn og i nærheten av tekniske anlegg:

SØKER Fyller ut KUN HVITE FELTER.		
Etter Veglovens §§ 32 og 57, og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg, og arbeid i nærheten av offentlige ledninger søkes det om gravetillatelse for:		
Arbeidet gjelder:	Eksisterende dekke:	
<input checked="" type="checkbox"/> Nyanlegg <input type="checkbox"/> Utskiftning <input type="checkbox"/> Reparasjon <input type="checkbox"/> Vannledning <input type="checkbox"/> Spillvann <input type="checkbox"/> Overvann <input type="checkbox"/> Annet	<input type="checkbox"/> El- kabel <input type="checkbox"/> Telekabel <input type="checkbox"/> TV-kabel <input checked="" type="checkbox"/> Asfalt <input type="checkbox"/> Brostein <input type="checkbox"/> Grus <input type="checkbox"/> Annet	<input type="checkbox"/> Graving KUN på privat grunn <input type="checkbox"/> Sanitær anmeldelse
Varslingsplan utarbeides av: <input checked="" type="checkbox"/> Geomatikk AS <input type="checkbox"/> Søker Svar via: <input type="checkbox"/> Hentes <input type="checkbox"/> Post Faks til nr:		


Arbeidets adresse: Romberggt. 3	Gnr: 3020	Bnr. 1670	Fnr.
Arbeidet starter: 18.10.05	Arbeidet avsluttes: 20.10.05		
Dersom oppstartsdato-/klokkeslett ikke kan overholdes, skal kontrollør hos vegholder varsles			
Berører arbeidet fortau/gs-veg	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Berører arbeidet trær eller grøntarealer	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei
Må vegen stenges helt	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Kan kollektivtrafikk passere	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Berører stengningen busstopp	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Må sperringen stå ute lør/søndag	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei

Erklæring		
Jeg er kjent med de plikter som gjelder for undersøkelse av gravestedet. Arbeidet skal utføres etter regler for graving i offentlig veg- og gategrunn og etter anvisning fra berørte parter. Jeg er kjent med de forpliktelser som graving i offentlig veg medfører etter reglene. Lenke til regelverk.		
Ansvarshavende entreprenør: Torvald Graver AS	Ansvarshavende på arbeidsstedet: Navn: Jan Ås	Ansvarshavende for nytt vegdekke: Pål Asfalt AS
Organisasjonsnr: 123 456 789	Mobiltilf: 45 45 45 45	Organisasjonsnr: 987 654 321
Adresse: Faret 12		Adresse: Lågaveien 13
Postnr: 3271		Postnr: 3262
Postadresse: Larvik		Postadresse: Larvik
Kontaktperson: Torvald Graver		Kontaktperson: Kari Norman
Mobiltilf: 90 90 90 90		Mobiltilf: 75 75 75 75
Dato:	Underskrift søker:	

Kontakt hos kommunalteknikk, seksjon veg: Tlf. 33 17 10 00
Merknader:

Informasjonsfelt (skal ikke fylles ut)		
Canal Digital <input type="checkbox"/> Ikke kabel <input type="checkbox"/> Kabel må påvises <input type="checkbox"/> Kart utlevert Dato: Sign:	Geomatikk AS <input type="checkbox"/> Ikke kabel <input type="checkbox"/> Kabel må påvises <input type="checkbox"/> Kart utlevert Dato: Sign:	Skagerak Nett AS <input type="checkbox"/> Ikke kabel <input type="checkbox"/> Kabel må påvises <input type="checkbox"/> Kart utlevert Dato: Sign:
Larvik kommune Kommunalteknikk <input type="checkbox"/> Ikke VA/fiber <input type="checkbox"/> Ledninger / kabel må påvises <input type="checkbox"/> Kart utlevert Dato: Sign:	Larvik kommune - Oppmåling <input type="checkbox"/> Ikke fastmerke <input type="checkbox"/> Fastmerke / Kart utlevert Dato: Sign:	Kulturminne / Verneområde <input type="checkbox"/> Innenfor område, kontakt fylkesmann/fylkeskommune <input type="checkbox"/> Kart utlevert Dato: Sign:

IV. Vedlegg; Eksempel utfyllt ferdigmeldingsskjema.

Ferdigmeldingsskjema – for graving i kommunal veg Larvik kommune, Kommunalteknikk	
--	---

Kryss av og fyll ut feltene nedenfor

Gravetillatelse nr:	231/04		
Gravestedsadresse:	Romberggt 3		
Vegstatus:	<input checked="" type="checkbox"/> Kommunal veg	<input type="checkbox"/> Fylkesveg	<input type="checkbox"/> Gang- og sykkelveg

Det er gravd for:

<input checked="" type="checkbox"/> Vann/avløp	<input type="checkbox"/> EI-kabel	<input type="checkbox"/> Tele/Tv/Fiber	<input type="checkbox"/> Annet :
--	-----------------------------------	--	----------------------------------

Opplysninger om utført arbeid	Ja	Nei	Dato
Det er undersøkt om det er andre tekniske anlegg i veien på gravstedet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	04.10.04
Er anleggseiere på stedet varslet?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	04.10.04
Det foreligger tilstrekkelig detaljerte planer for arbeidet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	01.10.04
Det foreligger godkjent varslingsplan som er fulgt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05.10.04
Asfaltdekke er skåret eller brostein er fjernet etter bestemmelsene	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18.10.04
Direktiv fra andre andelseiere er fulgt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Omkringfylling av ledninger/kabler er utført etter eierens krav	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20.10.04
Gjenfyllingen er komprimert lagvis - 300 mm lagtykkelse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20.10.04
Asfaltdekke er lagt med tilpasset tykkelse, minimum 50 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20.10.04
Berørt utstyr på og lang veien (skilt mm) er i orden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20.10.04
Berørte grøntanlegg er ordnet etter eierens krav	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Skader som er påført eksisterende dekke, kantstein mm er reparert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20.10.04
Anser at istandsettelse etter gravearbeidet er midlertidig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20.10.04
Anser at istandsettelse etter gravearbeidet er permanent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

Merkander: -asfaltering/permanent dekke legges mai 2005.

.....
.....

Bruk av maskinelt utstyr

Gravemaskin:	Type: Volvo 150	Vekt: 15 t
Komprimeringsutstyr	Type: Wacker DPU	Vekt: 410 kg
Annet:		

Dato: 22.10.04

Entreprenør: Torvald Graver as

.....
-------	-------

Underskrift:

.....

V. Vedlegg; Komprimering Tabell.

Komprimeringsutstyr		Maksimal lagtykkelse i meter. (før komprimering)	Antall overfarer ved normal komprimering
Type	Vekt	Friksjonsjord	
Tett fottråkking	-	0,10	3
Håndstamper	min. 15 kg	0,15	3
Jordstamper	80-120 kg	0,30	3
Vibrasjonsstamper	50-1 00 kg	0,30	3
Vibrasjonsplate	100-200 kg	0,20	4
Vibrasjonsplate	400-600 kg	0,40	4
Vibrasjonsvalse	1-2 tonn	0,30	6
Vibrasjonsvalse	3-4 tonn	0,50	6
Glattvalse	min. 10 tonn	0,30	6
Beltetraktor	min. 10 tonn	0,30	6

Denne tabellen vil gi en komprimeringsgrad på ca. 95 % Standard Proctor.

VI. Vedlegg; Telefon og adresseliste:

Larvik kommune, kommunalteknikk tlf 33 17 10 00 faks 33 17 18 01
Postboks 2020
3255 LARVIK

Besøksadresse: Feyersgt 7
Skiltutleie/
Øya utestasjon: Lågavn 11

Statens vegvesen, Ås vegstasjon tlf 33 37 16 12 faks 33 37 19 24
mob. 97 01 89 79

Statens vegvesen, region sør,
Serviceboks 723,
4808 ARENDAL

Fylkesmannen i Vestfold tlf 33 37 10 00 faks 33 37 12 65
Statens Park
Anton Jenssensgt 6
TØNSBERG

Vestfold fylkeskommune tlf 33 34 40 00 faks 33 31 59 05
Sentralledelsen
Svend Foynsgt 9
3126 TØNSBERG

Påvisning/peiling av kabler:
Geomatikk AS: tlf 09146 faks: 850 29 146

Nettsider:
Larvik kommune: Larvik.kommune.no
Statens forurensingstilsyn: sft.no/grunn
Sentral godkjenning: be.no